



O FUTURO É CONSTRUÍDO AQUI

A Boeing no Brasil

A Boeing e o Brasil desfrutam de um relacionamento profundo e mutuamente benéfico. As aeronaves da Boeing voam nos céus brasileiros há quase um século – a primeira entrega para o país foi um caça com asas de madeira em 1932.

A GOL Linhas Aéreas é a maior operadora de aeronaves Boeing na América Latina, incluindo a supereficiente aeronave 737. A Boeing trabalha com parceiros brasileiros em vários projetos colaborativos importantes, incluindo combustíveis sustentáveis de aviação (SAF, na sigla em inglês), e continua promovendo um futuro mais sustentável, investindo em produção eficaz de SAF, tecnologia de frota e capacidades operacionais.

NOSSO COMPROMISSO E PARCERIA



1932

Data da primeira entrega de aeronaves para o Brasil (caças F4B-4)



35

Anos de satélites da Boeing a serviço de operadoras brasileiras



95

Número de aeronaves Boeing encomendadas pela GOL Linhas Aéreas



10

Aeronaves 777 operadas pela LATAM Airlines



230

entregas de aeronaves comerciais Boeing no Brasil para 8 operadoras desde 1960



+5 milhões

de alunos impactados por programas de STEM (ciência, tecnologia, engenharia e matemática)

INVESTIMENTOS

Os investimentos da Boeing no Brasil ajudaram no crescimento do setor aeroespacial local, gerando empregos e impulsionando inovações para benefício mútuo.



US\$ 2 mi

Em iniciativas que geram benefícios econômicos, sociais e ambientais nas comunidades brasileiras desenvolvendo matéria-prima para SAF



1

Centro de Pesquisa e Tecnologia em São José dos Campos, inaugurado em 2014



6

Parceiros de pesquisa, incluindo universidades e indústrias brasileiras

A BOEING NO BRASIL

Combustíveis sustentáveis de aviação

A Boeing apoia soluções inovadoras de combustível sustentável de aviação (SAF) no Brasil. Em uma parceria com a Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP), a Boeing criou um banco de dados chamado SAFMaps, que pode ser usado por stakeholders para entender a sustentabilidade dos insumos mais promissores de áreas específicas do Brasil. Além disso, em colaboração com a Roundtable on Sustainable Biomaterials, a Boeing está investindo US\$2 milhões em iniciativas que maximizam os benefícios sociais, econômicos e ambientais às comunidades locais envolvidas no desenvolvimento de matéria-prima para a produção de SAF. A Boeing participou das discussões que estabeleceram o RenovaBio, programa de biocombustível do Governo Federal que criou um mercado de crédito de carbono com metas definidas.

Em 2011, a Boeing deu início à sua primeira iniciativa ambiental no Brasil com o projeto Roadmap for Sustainable Aviation Biofuels, cujo objetivo era realizar um levantamento nacional dos desafios e oportunidades tecnológicas, econômicas e de sustentabilidade para o desenvolvimento e a comercialização de biocombustíveis sustentáveis para a aviação do Brasil.

Boeing Aviação Comercial

Em 1960, a Boeing entregou seu primeiro avião comercial para o Brasil – um 707 para a VARIG. Desde então, a Boeing já entregou mais de 230 aviões comerciais (incluindo aviões de carga) para 13 operadoras.

Os dois maiores clientes da Boeing no Brasil são a GOL Linhas Aéreas, a 13ª maior operadora de 737 do mundo, e a LATAM Airlines, que faz parte do grupo com sede em Santiago, no Chile e opera aeronaves 777s e 767s. O mercado de aviação comercial brasileiro representa cerca de 40% do mercado da América Latina.

Boeing Serviços Globais

A Boeing trabalha em estreita parceria com seus clientes de companhias aéreas brasileiras para levar melhorias de produtos e serviços às suas frotas; por exemplo, o pacote Short Field Performance do 737 Next Generation, o Boeing Sky Interior, os projetos voltados às peças de reposição com a GOL e a TAM Airlines, além da solução de consultoria e monitoramento de desempenho de aeronaves e ferramentas remotas para a GOL.

Boeing Defesa, Espaço e Segurança

Nossas primeiras entregas para o Brasil foram 14 caças F4B-4 em 1932. Nos anos seguintes, outros produtos da Boeing foram adquiridos pelo governo e pelas forças armadas do Brasil, incluindo o biplano Stearman A75L3 para treinamento; jatos comerciais 737-200 para transporte presidencial em 1975; e os bombardeiros de ataque leve A-4 Skyhawk, entregues à Marinha em 1997. A Boeing também entregou mísseis Harpoon e Scan Eagles para as forças armadas.

A Boeing também está presente no setor brasileiro de comunicações via satélite desde a sua criação no início dos anos 1970. Em 1974, a empresa Hughes, que hoje faz parte da Boeing, construiu uma estação terrestre em Tanguá para a Embratel.

De 1982 a 1998, a Embratel encomendou um total de seis satélites – dois satélites 376 (Brasilsat A1 e A2), um centro de controle de operações em Guaratiba e, depois, quatro satélites mais potentes da série B.

Todos os satélites da série B estavam em órbita em 2000. Todos ainda estão ativos, exceto o B1.

Boeing Pesquisa & Tecnologia

Desde 2014, a Boeing Pesquisa & Tecnologia (BR&T-B) atingiu 35 invenções com solicitação de patente. A BR&T-B instalou o FMC para rastrear continuamente a altitude ideal com a transição para o programa Avionics Vertical Integration, com economia de combustível de 1% na velocidade de cruzeiro. Colaborando com entidades locais, companhias aéreas, agências, institutos de P&D e universidades, a BR&T-B fez avanços em autonomia e espaço aéreo autônomo, operações de frota, metais de próxima geração, reciclagem de metais e compósitos, aeroacústica, biocombustíveis, sensoriamento remoto, comportamento de multidões e conforto da cabine.

Boeing Engajamento Global

A Boeing investe em comunidades brasileiras desde 2008, contribuindo desde então com US\$ 5,3 milhões. Atualmente, a Boeing trabalha com dois parceiros sem fins lucrativos no Brasil – Educando e o Instituto Ayrton Senna (IAS) – para aumentar a diversidade, a proficiência e o interesse em carreiras STEM. A Boeing se comprometeu a fornecer US\$ 2,2 milhões a essas duas organizações, resultando em um impacto de mais de 4 milhões de alunos e educadores que se beneficiam dos nossos programas patrocinados.

HISTÓRICO DA PARCERIA

1932

Boeing entrega os primeiros caças F4B-4 para as Forças Armadas do Brasil

1960

Primeiro avião comercial 707 entregue à VARIG

1985

Primeiro satélite lançado para a Embratel

2000

Sexto satélite brasileiro da Boeing é lançado em órbita

2014

Criação do Centro de Pesquisa & Tecnologia no Brasil (BR&T)

2018

A GOL recebe seu primeiro 737-8

2020

A Boeing apoiou no Brasil o programa focado em STEM da Educando, treinando 2.240 professores em 317 novas escolas nos estados do Amazonas, Minas Gerais e Paraná.

2021

A Boeing inicia o desenvolvimento do SAFMaps - um banco de dados voltado para ajudar a visualizar a disponibilidade potencial de matéria-prima para a produção de SAF no Brasil

FROTA E SERVIÇOS

Comercial



LATAM Brasil
Em operação: 767-300ER (13), 777-300ER

(10), 767-300F (3)
Encomendado: 777F (1)

Gol
Em operação: 737-700 (23), 737-800 (95),
737-8 (9)
Encomendados: 737 MAX (100+)

Azul
Em operação: 737-400SF (2)

Sideral Air Cargo
Em operação: 737-300 (1), 737-300C (2), 737-
300SF (3), 737-400SF (7), 737-500 (2)

Modern Logistics
Em operação: 737-300SF (2), 737-400SF (2)

Defesa e Espaço



Força Aérea
Em operação: Mísseis Harpoon
Inativo: KC-137 Tanker (4)

Marinha
Em operação: A-4M Skyhawk (12 em operação, 13 inativos)
ScanEagle

Satélites
(6 inativos)

Serviços



Diversos clientes de companhias aéreas:

Jeppesen Distribution Manager (JDM Pro)

AerData Engine Fleet Planning and Costing (EFPAC)

Airplane Health Management

Maintenance Performance Toolbox

Suporte e pacotes de peças de reposição